

D i s t r i b u t o r

ディストリビューター

自動車用のエンジン点火装置を構成する部品のひとつで、イグニッションコイルで発生させた高電圧の点火電流を各気筒の点火プラグに分配する装置です

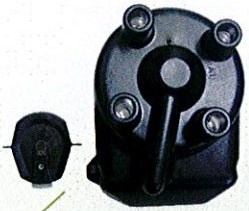
制御方式はポイント式、セミ トランジスタ式、フル トランジスタ式があり、当社の取り扱いは、セミ トランジスタ式、フル トランジスタ式が主です。

エンジンコントロールユニットの制御に基づきエンジンに必要な高電圧の点火電流を供給します。



ディストリビューター

イグニッションコイルで発生した高電圧を、ローター（タイミングローター）の接点を通じてディストリビューターキャップ内に設けられた各気筒分配用の接点に点火順序にしたがって 配電され、プラグコードを通じて点火プラグに、高電圧の点火電流が供給されます。



ローター・キャップ

イグニッションコイル内部は、1次コイルと2次コイルに分かれています。イグナイターの作動に基づき、イグニッションコイル内の1次コイルに流れる電流を制御することで電磁誘導により2次コイルに点火プラグに供給する高電圧(約20000V)を発生させます。



イグニッションコイル

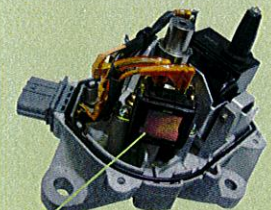
ECU（エンジンコントロールユニット）からの点火指示信号に基づきイグニッションコイルの1次コイルに流れる電流のON, OFFのスイッチング制御を行います。



イグナイター

エンジンのカムシャフトで駆動されるディストリビューター内のローターシャフトの回転数（エンジンの回転状態）を電気信号に変換して、ECU（エンジンコントロールユニット）へ信号を送ります。

※機種により、気筒判別センサー、クランク角センサーの名称になり、ピックアップコイル式と光学式センサーがあります。また、ピックアップコイル、センサーの形状も機種により異なります。



ピックアップ

※主な内部構成部品

ケーシング・ローターシャフト・センサー用ローター（ローターシャフトと一体の物が多い）・ディストリビューターキャップ・ローター（タイミングローター）・イグナイター 又はパワートランジスタ・イグニッションコイル
ベアリング・Oリング

D i s t r i b u t o r

DAIKO SERVICE

ディストリビューター

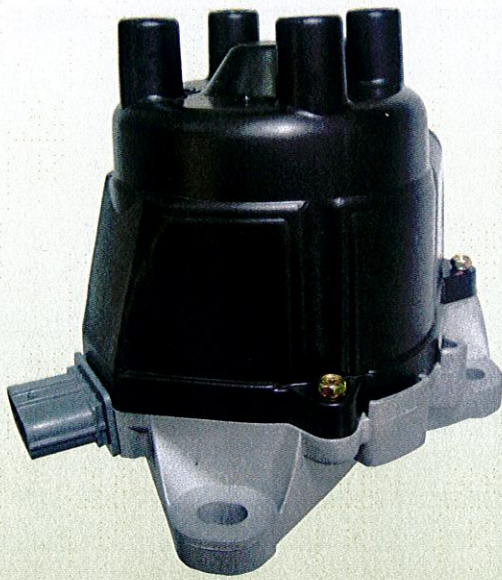
TEC

DENSO

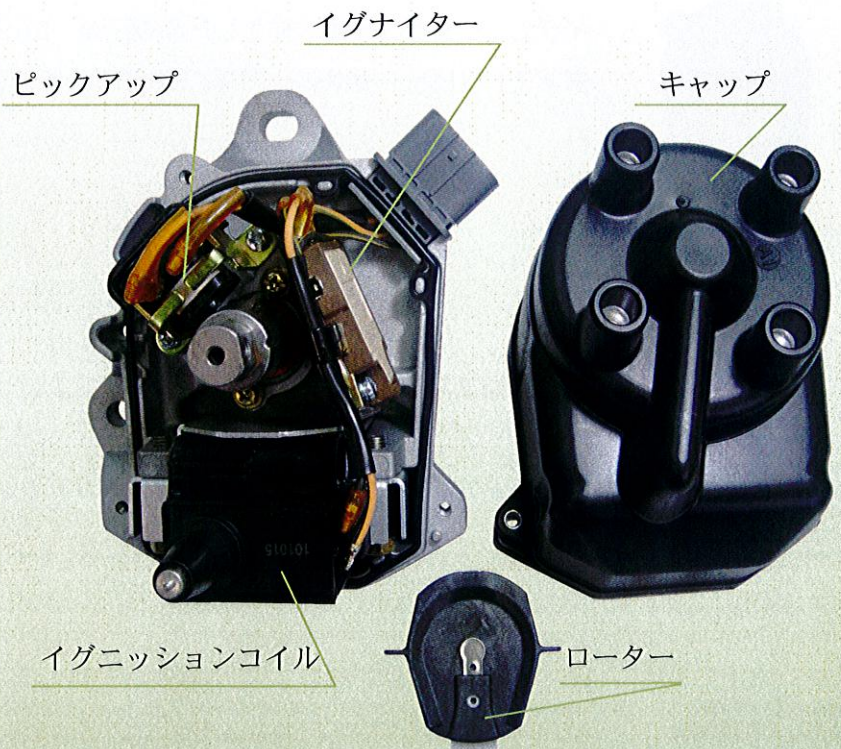
mitsubishi

HITACHI

ホンダ車のTEC製を中心に軽自動車からワゴン車までの多様化 旧車のレビン・トレノなどを取扱い、他社には数少ないアイテムです。



アコードワゴン用



交換／加工部品

ピックアップコイル・イグナイター・イグニッションコイル・ベアリング
オイルシール・Oリング・キャップ・ローター (機種により異なります)

車名	主な取扱い車種
TOYOTA	クラウン・コロナ・カムリ・セリカ・カローラ・ハイエース
NISSAN	エルグランド・セドリック・プレサージュ・サニー・キューブ・マーチ・パルサー
HONDA	アクティフ・シビック・アコード・インテグラ・オデッセイ・ステップW・CRV・S-MX
MITUBISHI	ミラーージュ・ミニカ・ミニキャブバン/トラック
MAZDA	ボンゴ/フレンドリー・プロシード・ファミリア・デミオ
SUZUKI	ワゴンR/ワイド・アルト/ワークス・ジムニー・エブリー・キャリー
SUBARU	サンバーバン/トラック・ヴィヴィオ