

開発から製造まで、自社工場で一貫生産。



日本サン石油株式会社は 1966 年に米国 Sunoco, Inc. (ペンシルバニア州、創業 1886 年) のアジア地域の拠点として設立されました。Sunoco ブランドの高品質な潤滑油を開発、製造を自社技術研究所、製造工場で行っております。主たる製品は「冷凍機油」、「プロセスオイル」、「研削油」、「汎用工業潤滑油」、「特殊油」、「自動車用潤滑油」などで様々な産業分野で信頼のブランドを供給しております。

ISO14001 ISO9001

日本サン石油市川工場と技術研究所は「複合マネジメントシステム」である、ISO14001、ISO9001 を取得。効率的な省資源、省エネルギー化を図るとともに、環境問題への迅速な対応・環境リスクの事前回避とお客様の要求する製品・サービスを安定して提供できるよう取り組んでいます。

SUNOCOのブレンド製法ドライエア方式



自社工場では、オイルのブレンド工程にドライエア方式を導入。ブレンドタンクの底から乾燥エアを送り込んでかき混ぜる方法で、不純物を極端に嫌う冷凍機油のブレンド方法を採用しています。一般的なプロペラ攪拌法で懸念される機械部の油分などや水分が混入する可能性を限りなくゼロに近づけています。

市川工場



敷地面積 約 8,142 坪
ベースオイルタンク 27 基 (12,363KL)
ブレンドタンク 9 基 (最大 20KL/基)
屋外製品タンク 4 基 (224KL)
ドラム缶充填能力 300 ドラム / 時間
ペール缶充填能力 600 ペール / 時間

日本サン石油株式会社は、米国 Sunoco, Inc. のグループ企業で日本及アジア地区を担当する潤滑油メーカーです。

©SUNOCO 及び、SUNOCO RACE FUELS、SUNOCO GT PLUS は、米国 Sunoco, Inc. の登録商標もしくは商標です。日本における使用権は日本サン石油株式会社に帰属します。
©BRILL、ES-TECH、Svelt、Qualia、MARVIC、IGNITE DIESEL、AC EFFECTER は日本サン石油株式会社の登録商標もしくは商標です。
©本カタログに記載されている規格、仕様、性能などは予告なしに変更する場合がありますので予めご了承ください。
©撮影/印刷の条件により、掲載製品の色調が実物と異なることがあります。
©オイル交換は、オイル交換設備のある所で、交換時の廃油や空缶は販売店等、廃油引取設備のある所で処理して下さい。

※本カタログならびに掲載した文章、画像などの著作権は日本サン石油株式会社に帰属します。 ※本カタログに掲載した文章、画像など全ての著作物の無断転載、無断使用を固く禁じます。

自動車用潤滑油の技術的なご質問は、カスタマーサービス (OCSS/ オクシス)
TEL.03-3238-0231 FAX.03-3238-0565 E-mail ocss@sunoco.co.jp



日本サン石油株式会社
JAPAN SUN OIL COMPANY, LTD.

本社: 〒102-0083 東京都千代田区麹町3-4 トラスティ麹町ビル
TEL 03-3238-0236 (代表) FAX 03-3237-1028

www.sunoco.co.jp



モーターオイル製品カタログ

MOTOR OIL CATALOG

BRILL
Svelt

SVELT EURO

Qualia

MARVIC

IGNITE DIESEL

エンジンオイル

※DPF装着車にはご使用いただけません。

0W-20

エステルベース
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿: 1L×10, 4L×4, 20Lペール

ガソリンエンジン レーシングオイル ES-TECH

エステル技術「ES-TECH」採用。ノンポリマー仕様ですので、せん断安定性に優れ、0W-20という低粘度でありながら強靱な油膜、安定した油圧を確保したことで、0W-20の単体使用も可能にしました。

12.5W-40

エステルベース
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿: 1L×10, 4L×4, 20Lペール

ガソリンエンジン ディーゼルエンジン レーシングオイル ES-TECH

長年のモータースポーツ活動から導き出された粘度。ノンポリマー仕様、ショートレンジにすることで油圧低下を抑制しました。「ES-TECH」により、タービン軸受けもしっかりと保護され、SUPER GTやスーパー耐久など多くのレースで実績のある粘度となっています。

17.5W-50

エステルベース
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿: 1L×10, 4L×4, 20Lペール

ガソリンエンジン ディーゼルエンジン レーシングオイル ES-TECH

「ES-TECH」とノンポリマーが強靱な油膜を形成することで、高回転時でも安定した油圧を確保し、ビッグトルクを支えます。

20W-60

エステルベース
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿: 20Lペール

ガソリンエンジン ディーゼルエンジン レーシングオイル ES-TECH

ドリフトやタイムアタックなど1000馬力を超えるハイパワーエンジン向けに開発したシリーズ最高粘度。「ES-TECH」を採用したエステルベースとノンポリマー仕様により、卓越した耐熱性と強靱な油膜でハイパワーエンジンを保護します。もちろん、他のBRILLエンジンオイルシリーズとのブレンドで粘度設定がカスタマイズ可能です。

オリジナルオイルで自分だけのこだわりを
BRILLの中から用途に合わせて混ぜあわせることで、さまざまなドライバーに応えるオイルを作ることができます。

BRILL 混合比例

混合後SAE(粘度)	0W-20 + 12.5W-40	0W-20 + 17.5W-50	0W-20 + 20W-60	12.5W-40 + 17.5W-50	12.5W-40 + 20W-60	17.5W-50 + 20W-60
2.5W-25	90% 10%	95% 5%	— —	—	—	—
5W-25	75% 25%	80% 20%	90% 10%	—	—	—
5W-30	60% 40%	75% 25%	80% 20%	—	—	—
7.5W-30	50% 50%	60% 40%	75% 25%	—	—	—
7.5W-35	30% 70%	50% 50%	65% 35%	—	—	—
10W-35	25% 75%	45% 55%	60% 40%	—	—	—
10W-40	10% 90%	35% 65%	55% 45%	—	—	—
12.5W-45	—	—	— —	65% 35%	85% 15%	—
15W-45	—	—	40% 60%	50% 50%	70% 30%	—
17.5W-45	—	—	— —	10% 90%	65% 35%	—
17.5W-50	—	—	25% 75%	—	50% 50%	85% 15%
20W-55	—	—	10% 90%	—	20% 80%	55% 45%

SUNOCO が可能にした独自の技術



エステル技術「ES-TECH」

複数の特殊エステルを最適化することでエンジン内部の金属表面を持続的に保護、従来と比べ、より滑らかな潤滑性を発揮します。耐蒸発性も強化し、厳しい条件になっているオイルの蒸発を最小限に食い止めます。SUNOCOが得意とする冷凍機油。それに使われるエステルの特殊技術を応用したのが「ES-TECH」なのです。

ギヤーオイル

75W-90

フルエステル
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿: 1L×10、20Lペール

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

フルエステルのノンポリマー仕様のギヤーオイル。耐熱性、耐久性に優れています。FF、4×4のトランスアクスルなどに最適です。

75W-120

フルエステル
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿: 1L×10、20Lペール

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

75W-90の高温側の物足りなさ、80W-140の低温側の物足りなさをカバー。FF、4×4トランスアクスル、デフ、LSDなど幅広く使用できるオールマイティタイプです。

80W-140

フルエステル
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿: 1L×10、20Lペール

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

ミッドシップのミッション等にも使用可能。ノンポリマー仕様ですので、せん断により粘度低下を起こさず、安定したLSDの効きを実現します。

#140

MINERAL



■ 荷姿: 1L×10、20Lペール

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

SUNOCO伝統の#140。鉱物油ならではの滑らかなフィーリングが特長。4×4、FRデフ専用ギヤーオイルです。

SPG90

エステルベース
SYNTHETIC



■ 荷姿: 20Lペール

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

エステルベース、ノンポリマー仕様のモータースポーツ専用スペック。油温上昇を抑え、耐摩耗性に優れている80W-90相当のギヤーオイル。消泡性に優れ、ギヤーボックス内で発生する泡を瞬時に破泡することで、より確実な潤滑を維持します。

SPG250

エステルベース
SYNTHETIC



■ 荷姿: 20Lペール

API: GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD レーシングオイル

エステルベース、ノンポリマー仕様のモータースポーツ専用スペック。ドリフトなどでデフのロック率を高めたLSD、強化ドグミッションなどに最適です。耐熱性に優れ、85W-250相当の強靱な油膜が卓越した耐摩耗性を発揮します。

RACING ATF

エステルベース
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿: 20Lペール

AT レーシングオイル

AT車でスポーツ走行、サーキット走行される方に向けた特別なATF。全合成油ですので、卓越した耐久性を発揮します。スムーズな変速フィールよりタイムや速さを優先される場合に最適なフルードです。

RACE FUELS

SUNOCO GT PLUS

Oct:110 Color:Light Blue〔無鉛〕



■ 荷姿: 20L特殊ペール、60Lドラム、200Lドラム

含酸素燃料と呼ばれる添加剤が燃焼を促進する特殊ガソリン。燃焼スピード、燃焼温度を高め、力強いパワーを発揮します。

SUNOCO E85-R

Oct:104 Color:Light Green〔無鉛〕



■ 荷姿: 56L特殊ドラム、208Lドラム

無鉛タイプのエタノール系レーシングガソリンです。燃料吸気系統から燃焼室までを強力に冷却し、エンジンセッティング時のデトネーションを未然に防ぎ、ノッキングを防止します。

・SUNOCO GT PLUS、SUNOCO E85-Rは燃焼速度が上がりますので、プラグセッティングなどの対策が必要となります。また、特殊燃料につき、詳しくはお問い合わせください。
・SUNOCO GT PLUS、SUNOCO E85-Rは特殊ガソリンですので、エンジンブローなどのクレームには応じかねます。予めご了承ください。
・SUNOCO GT PLUS、SUNOCO E85-Rは引火点が高く大気汚染性のある液体です。取り扱いの際は容器に表示してある注意事項を遵守して下さい。また、一般公道での使用はできません。

Svelt

車の性能を引き出し、
ベストコンディションを保つオイル

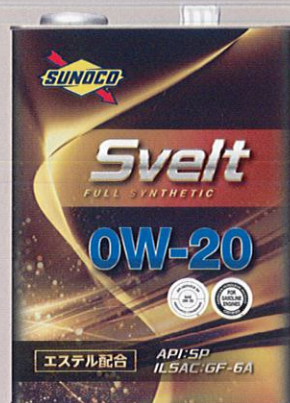
スヴェルト

エンジンオイル

※DPF装着車にはご使用いただけません。

0W-20

エステル配合
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿：1L×10、4L×4、20Lペール、200Lドラム

API : SP	ILSAC : GF-6A	ガソリンエンジン	省燃費性オイル	ハイブリッド車
アイドリングストップ車	直噴ターボ車	ES-COMBINATION		

エステル技術「ES-COMBINATION」を採用。最新規格「API:SP/ILSAC:GF-6」に求められる「省燃費性能」、「排ガス後処理装置への対応」、「ロングライフ性」を高い基準でクリアしました。特に「省燃費性能」に着目し、独自の「ハイブリッド添加剤技術」によって卓越した性能を発揮します。

5W-30

エステル配合
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿：1L×10、4L×4、20Lペール、200Lドラム

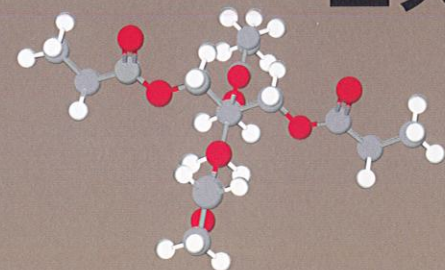
API : SP	ILSAC : GF-6A	ガソリンエンジン	省燃費性オイル	直噴ターボ車
ES-COMBINATION				

エステル技術「ES-COMBINATION」を採用。エンジンの「省燃費性能」を引き出しつつも「エンジン保護性能」を重視し、高温時における清浄分散性能や耐摩耗性能を大幅に強化しています。シビアコンディションになりがちな日本の道路環境に最適な、耐久性に優れたエンジンオイルです。

SUNOCO が得意とする

エス コンビネーション

エステル技術「ES-COMBINATION」



- ・**ES-COMBINATION**：低温時から金属表面にエステル吸着膜を形成し軽快なエンジンパフォーマンスを実現するエステル技術です。
- ・**ハイブリッド添加剤技術**：摩擦調整剤の化学構造、配合量を最適化し、金属表面への添加剤の吸着をより高めました。その結果、潤滑状態が厳しい箇所における摩擦係数を一般のエンジンオイルと比較して約1/2まで低減させることに成功しました。

SVELT

EURO

スヴェルト
ユーロ

欧州車をメインに、スポーティーな
国産車、輸入車にも対応するオイル

ガソリン ディーゼル エンジンオイル

C3 5W-30

エステル配合
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿：1L×10、4L×4、20Lペール、200Lドラム

API : SN	ACEA C3	CF-4	欧州車	MB-approval 229.51
BMW LL04	VW 504/507	ガソリンエンジン	ディーゼルエンジン	省燃費性オイル
ES-COMBINATION				

欧州規格「ACEA:C3」に適合。欧州車の各社認証規格にも対応。API 規格 SN も適合で、国産車をはじめ米国車もカバーできるプレミアムグレードです。ストリートでの耐久性を重視し、省燃費性能も追及したエンジンオイルです。全合成油にエステルを配合することで、耐熱性に優れダウンサイジングターボ車にも最適です。

5W-40

エステル配合
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿：1L×10、4L×4、20Lペール、200Lドラム

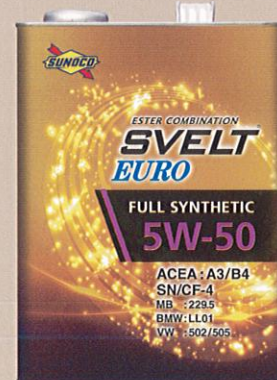
API : SN	ACEA A3/B4	CF-4	欧州車	MB-approval 229.5
BMW LL01	VW 502/505	ガソリンエンジン	ディーゼルエンジン	ES-COMBINATION

欧州規格「ACEA:A3/B4」に適合。欧州車の各社認証規格にも対応。API 規格 SN も適合している為、国産車をはじめ米国車もカバーできるプレミアムグレードです。全合成油にエステルを配合することで、耐熱性に優れており、スポーティーな走りにも最適なエンジンオイルです。

※低粘度指定車(0W-16,0W-20)には、エンジン本来の性能を発揮できないため推奨できません。
(燃費の悪化・レスポンスの低下等)

5W-50

エステル配合
FULL SYNTHETIC



■ 荷姿：1L×10、4L×4、20Lペール、200Lドラム

SN	ACEA A3/B4	CF-4	欧州車	MB 229.5
BMW LL01	VW 502/505	ガソリンエンジン	ディーゼルエンジン	ES-COMBINATION

欧州規格「ACEA:A3/B4」に適合。欧州車の各社認証規格にも対応。真夏から真冬まで、季節や気候を問わず使用できるワイドレンジ。ターボ車にも対応するプレミアムグレードです。全合成油にエステルを配合することで耐熱性、耐久性に優れており、スポーティーな走りにも最適なエンジンオイルです。

※低粘度指定車(0W-16,0W-20)には、エンジン本来の性能を発揮できないため推奨できません。
(燃費の悪化・レスポンスの低下等)

Qualia

クオリア

国産車向けに開発した、価格と品質の
バランスがとれたスタンダードオイル

エンジンオイル

※DPF装着車にはご使用いただけません。

0W-16

エステル配合
SYNTHETIC



■ 荷姿: 4L×4、20Lペール

API: SP	ILSAC: GF-6B	ガソリンエンジン	省燃費性オイル	ハイブリッド車
アイドリングストップ車	直噴ターボ車	ES-COMBINATION		

「ES-COMBINATION」を採用した合成油。最新規格「API: SP/ILSAC: GF-6」に適合し、「0W-16」指定車のHV車やアイドリングストップ車に最適です。エンジン内の摩擦抵抗を徹底的に抑えることにより、省燃費性能を最大限引き出します。低粘度でありながら耐蒸発性に優れ、長期間使用してもオイルが減りにくいエンジンオイルです。

※0W-8、0W-16のエンジンオイル指定車にご使用いただけます。0W-20以上の指定車にはご使用いただけません。

0W-20

エステル配合
SYNTHETIC



■ 荷姿: 4L×4、20Lペール、200Lドラム

API: SP	ILSAC: GF-6A	ガソリンエンジン	省燃費性オイル	ハイブリッド車
アイドリングストップ車	直噴ターボ車	ES-COMBINATION		

「ES-COMBINATION」を採用した合成油。最新規格「API: SP/ILSAC: GF-6」に適合したスタンダードグレード。HV車、アイドリングストップ車、直噴ターボエンジン搭載車まで、幅広い車種に対応します。「耐摩耗添加剤」を厳選し、優れた低摩擦エンジンオイルに仕上げました。

5W-30

エステル配合
SYNTHETIC



■ 荷姿: 4L×4、20Lペール、200Lドラム

API: SP	ILSAC: GF-6A	CF	ガソリンエンジン	ディーゼルエンジン
省燃費性オイル	直噴ターボ車	ES-COMBINATION		

「ES-COMBINATION」を採用した合成油。軽自動車、スポーツ車、ターボ車等に対応し、優れたエンジン保護性能を実現しつつも安定した省燃費性能を発揮するエンジンオイルです。「熱ダレ」や「エンジン摩耗」を確実に防ぐため、シビアコンディションに最適なエンジンオイルです。

5W-40

エステル配合
SYNTHETIC



■ 荷姿: 4L×4、20Lペール、200Lドラム

API: SP	CF	ガソリンエンジン	ディーゼルエンジン	多走行車
直噴ターボ車	ES-COMBINATION			

「ES-COMBINATION」を採用した合成油。「5W-40」指定車をはじめ走行距離が多い車や低年式車に最適です。ピストンリング-シリンダー間で高い密封効果を発揮しますので、クリアランスが広がり始めている車の「オイル上がり・下がり」を抑制します。

MARVIC

マービック

コストパフォーマンスに
優れたオイル

エンジンオイル

※DPF装着車にはご使用いただけません。

0W-30

SYNTHETIC



■ 荷姿: 20Lペール、200Lドラム

SN PLUS ガソリンエンジン 直噴ターボ車

合成油と先進的な添加剤を配合することで、低温時のやわらかさと高温時の保護性能を両立しました。これにより、どのような環境下でも安定した性能を発揮します。「0W-20」指定車から「10W-30」指定車まで幅広い車両にご使用いただけます。

10W-40

SYNTHETIC

SN CF ガソリンエンジン

ディーゼルエンジン 多走行車

走行距離が多い車や低年式車などに最適な高粘度タイプのエンジンオイルです。ベースオイルに合成油を採用したことで、様々な車種、走行環境に対応します。強靱な油膜が密封効果を高め、燃料による希釈を最小限に抑えることができます。

20W-50

MINERAL

SL CF-4 ガソリンエンジン

ディーゼルエンジン 多走行車 クラシックカー

クラシックカーに最適な高粘度タイプのエンジンオイルです。クラシックカーが誕生した時代に合わせたベースオイルに鉱物油を採用しています。

ギヤーオイル

75W-90

MINERAL



■ 荷姿: 20Lペール、200Lドラム

API: GL-5 ミッション・デフ兼用

「API: GL-5」規格のミッション/デフ兼用ギヤーオイルです。摩擦特性を最適化することによって、優れたシフトフィーリングを実現します。

80W-90

MINERAL

API: GL-5 ミッション・デフ兼用

「API: GL-5」規格のミッション/デフ兼用ギヤーオイルです。優れた極圧性能により、高い荷重がかかるハイポイドギヤー等を確実に保護します。

85W-140

MINERAL

API: GL-5 ミッション・デフ兼用

「API: GL-5」規格のミッション/デフ兼用ギヤーオイルです。大きな負荷がかかるギヤーやベアリング等の保護性能に優れ、高粘度と高い極圧性能により、過酷な環境下でも確実にミッション/デフを保護します。

AT・CVT・PSフルード

FULL SYNTHETIC ATF

FULL SYNTHETIC



JASO: M315-1A AT

「JASO: M315-1A」に適合した最新のATF。最新のテクノロジーを用いた全合成ベースオイル、添加剤を厳選することで、様々なトランスミッションに対する最適な「摩擦特性」を実現しました。これにより正確な「シフト動作」や「ロックアップクラッチへの対応」が可能になりました。

■ 荷姿: 20Lペール、200Lドラム

FULL SYNTHETIC CVT FLUID SE

FULL SYNTHETIC

CVT レーシングオイル

ほとんどの国産車に対応する次世代型CVTフルードです。純正油と比較し、ベルト-プリー間の摩擦特性に優れ、高いトルク伝達効率を実現。サーキット走行においてもミッションの滑りを発生させず、スポーティな走行を実現させます。

■ 荷姿: 20Lペール

ATF

MINERAL

DEXRON II, III, IIIH MERCON V AT

「DEXRON II, III, IIIH」や「MERCON V」指定車向けのATF。鉱物油ならではのフィーリングを楽しめるATFです。

■ 荷姿: 20Lペール、200Lドラム

POWER STEERING FLUID

MINERAL

DEXRON II, III, IIIH MERCON V AT

極寒時から真夏の使用条件下まで常に一定のステアリングフィールを実現します。DEXRON指定車のパワーステアリングにも使用可能です。

■ 荷姿: 20Lペール

IGNITE DIESEL

乗用車から大型車両まで
DPF装着車用次世代ディーゼルエンジンオイル

イグナイト
ディーゼル

ディーゼルオイル



■ 荷姿: 20Lペール、
200Lドラム

5W-30 DL-1 FULL SYNTHETIC

JASO DL-1	SH	CF-4	ガソリン エンジン
ディーゼル エンジン	省燃費 オイル	DPF 対応	

「JASO:DL-1」に適合した乗用ディーゼル車用エンジンオイルです。国産ディーゼルエンジンに求められる「エンジン清浄性能」、「動弁系摩耗防止性能」に優れ、低灰分化によりDPFにも対応しています。また、全合成油とすることで高いロングドレイン性能を実現しました。

5W-30 DH-2F DL-0 FULL SYNTHETIC

JASO DH-2F	JASO DL-0	SH	CF-4
ガソリン エンジン	ディーゼル エンジン	省燃費 オイル	DPF 対応

最新規格「JASO:DH-2F」に適合した大型ディーゼル車用エンジンオイルです。近年のバス、トラックに求められている「省燃費性能試験」をクリア。また、従来の「API:CF-4」規格に相当する「JASO DL-0」にも対応しているため、DPFが搭載されていない乗用車から大型車まで対応しています。

10W-30 DH-2 SYNTHETIC

JASO DH-2	SH	CF-4	ガソリン エンジン
ディーゼル エンジン	DPF 対応		

「JASO:DH-2」に適合した大型ディーゼル車用エンジンオイルです。高トルク化により燃焼圧力が増加した近年のディーゼルエンジンでも油膜切れを起こすことなくエンジンを保護します。

15W-40 DH-2 MINERAL

JASO DH-2	SH	CF-4	ガソリン エンジン
ディーゼル エンジン	DPF 対応		

「JASO:DH-2」に適合した大型ディーゼル車用エンジンオイルです。ディーゼルエンジン特有の高温・高圧下におけるピストン周辺のカーボン堆積を抑制し、高い清浄性能を発揮。高粘度の油膜が密封性能を高め、燃料希釈を抑制します。

ブレーキフルード



■ 荷姿: 1斗缶(18L)

BRAKE FLUID BF-3

JIS BF-3	FMVSS DOT3
-------------	---------------

JIS規格(BF-3)、FMVSS規格DOT3(米国自動車安全基準)をクリア。規格をはるかに上回る高沸点、さらに沸点降下の少なく、高温時から低温時まで常に安定した油圧を確保するグリコール系ブレーキフルード。油圧関係で使用されているゴムや金属部品を腐食させることがなく、クラッチフルードとしてもご使用いただけます。

BRAKE FLUID BF-4

JIS BF-4	FMVSS DOT4
-------------	---------------

モータースポーツからフィードバックした技術で開発。規格をはるかに上回る高沸点を有していますので、低温時から高温時までカバー、スポーツ走行からストリートユースまでカバーします。ホンダ車や外国車、スポーツ走行車に多く採用されている信頼のJIS規格(BF4)、FMVSS規格DOT4(米国自動車安全基準)をクリア。クラッチフルードとしてもご使用いただけます。

others

フラッシングオイル・エアコン添加剤

CLEAN-UP OIL MINERAL



■ 荷姿: 20Lペール、200Lドラム

高性能フラッシング専用油として開発。オイルメーカーならではの高品質原料を使用していますので、内部洗浄はもちろん、エンジン内部に残留しても全く問題ありません。

エンジン内部を特殊な洗浄剤が堆積物を取り込み、オイルの循環する部分を洗浄。



AC EFFECTER



R134a PAG専用



■ 荷姿: 30ml×10

SUNOCOが最も得意とし世界的シェアを誇るのが、エアコンや冷蔵庫のコンプレッサーに使用されている冷凍機油。AC EFFECTERは、カー・エアコンに添加するだけで、コンプレッサーの潤滑を劇的に改善。エアコン・コンプレッサーのフリクションロス(パワー損失)を低減させ、コンプレッサーの回転をスムーズにして、気になるエアコンの作動音を大幅に低減。エアコンシステムの効率化が図れます。冷房能力も向上し、システム内部をクリーンに保ちます。エアコン作動時のパワーダウンや燃費も改善させる効果があります。

・「AC EFFECTER」は、R134a-PAG専用です。
・「AC EFFECTER」は、カー・エアコン専用です。ルーム・エアコン等には使用出来ません。
・「AC EFFECTER」の添加は、必ずカー・エアコンのガス入れ作業修得者がマニュアル等に従って行って下さい。

AC EFFECTER POE



R134a POE専用



■ 荷姿: 30ml×10

ハイブリッド車(一部車両除く)/電動コンプレッサー搭載車両向けに新開発。ハイブリッド車/電動コンプレッサー搭載車は冷凍機油にも電気絶縁性が要求されるため、新配合の液体特殊添加剤「フリクションモディファイア」がコンプレッサー内部の微細な凹凸を埋めて摩擦を軽減することでコンプレッサーのフリクションロスを低減させます。これにより省電力化をはじめ、エアコンシステムの耐久性向上、コンプレッサーの作動音、振動を低減させることが出来ます。

・「AC EFFECTER POE」は、R134a-POE専用です。ハイブリッド車(電動コンプレッサー搭載車※)は電気絶縁性が高いPOE(ポリオールエステル)を使用しています。通電性のある従来の冷凍機油(PAG(ポリアルキレングリコール))を使用した場合、ショートして電動コンプレッサーの不動作や電気回路の不具合などが発生する可能性がありますので、POE専用カー・エアコン添加剤「AC EFFECTER POE」をご使用ください。※一部ハイブリッド車は除く。
・「AC EFFECTER POE」は、カー・エアコン専用です。ルーム・エアコン等には使用出来ません。
・「AC EFFECTER POE」の添加は、必ずカー・エアコンのガス入れ作業修得者がマニュアル等に従って行って下さい。