



# BRILL GEAR シリーズ

(ブリルギヤーシリーズ)

2023年4月より配合をリニューアル

## 【製品紹介】

- ・SUPER GT、スーパー耐久、D1GPをはじめとする国内最高峰レースにて実際に使用
- ・ベースオイルにエステルを用いることで、高い耐熱性・潤滑性を持つ
- ・API GL-5 を凌駕する極圧性を持ち、機械式 LSD に対応

## 【ラインナップ】

### BRILL GEAR シリーズ

ベースオイル・・・FULL SYNTHETIC フルエステル

荷姿 1L、20L ペール缶



75W-90	75W-120	80W-140
API:GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD 対応	API:GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD 対応	API:GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD 対応
フルエステル ノンポリマー仕様	フルエステル ノンポリマー仕様	フルエステル ノンポリマー仕様



## BRILL SPG GEAR シリーズ

ベースオイル・・・SYNTHETIC

荷姿・・・20L ペール缶



#90	#250
API:GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD 対応	API:GL-5 ミッション・デフ兼用 LSD 対応
エステルベース ノンポリマー仕様	エステルベース ノンポリマー仕様

### 【BRILL GEAR をお勧めする方】

BRILL GEAR	SPG GEAR
<ul style="list-style-type: none"> <li>・サーキット走行を行う方</li> <li>・機械式 LSD 搭載車にお乗りの方</li> <li>・街乗り主体でも最高級のレーシングオイルを使用したい方</li> <li>・ドリフト競技等ミッション・デフに過大な負荷が掛かる車両</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドリフト競技等ミッション・デフに過大な負荷が掛かる車両</li> <li>・サーキット走行を行う方</li> <li>・機械式 LSD 搭載車にお乗りの方</li> <li>・強化ドグミッションをご使用の方 (SPG250)</li> </ul>

### 【製品特長】

SUNOCO が誇る最強のオイル性能を持たせた「BRILL」シリーズは SUPER GT、D1GP、スーパー耐久等の最高峰のレースシーンにて使用されるレーシングオイルです。

ギヤオイル規格に囚われない卓越した耐熱性・極圧性・湿式クラッチ摩擦特性を有するため、機械式 LSD に適しており、高温時のチャタリングを防止する性能に優れております。

ノンポリマー仕様 ……せん断されやすいポリマーを使用していないので、極端な粘度低下を起こしません。

フルエステル ……ベースオイル全てにエステルを使用しており、潤滑性に特に優れます。

エステルベース ……ベースオイルの一部にエステルを使用しており、潤滑性に優れます。

LSD 対応 ……機械式 LSD、トルセン LSD、ヘリカル LSD 等に対応する極圧性を有しています。

API GL-5 対応 ……高速・衝撃荷重や低速・高荷重条件で使用されるハイポイドギヤ等にも使用可能な規格です。

※API GL-4 指定ミッション・デフにも使用可能です。



## 【実車試験結果①：D1GP 出場選手および車両での実走行試験】



試験車両 S-15

チーム名 D-MAX RACING TEAM

試験者 横井昌志選手

走行 オートサロンデモラン 特設会場  
連続走行 20~25 分×4 回

感想：ミッション・デフ共に油温が温まった状態で  
は使用感に変化は感じられませんでした。

試験車両 GR86

チーム名 OS GIKEN SUNOCO

試験者 星光自動車 北芝倫之選手

走行 ドリフト走行 20 周程度

感想：ミッション・デフ共に、旧配合と比べフィー  
リングの違いは感じませんでした。

## 【使用油分析結果】

使用	ミッション	デフ
グレード	80W-140	SPG250
動粘度 40℃ [ % ]	+0.3 ( +0.8 )	+1.8 ( -0.1 )
動粘度 100℃ [ % ]	0.0 ( +0.2 )	+1.0 ( +0.1 )
酸価 [ mgKOH/g ]	+0.32 ( +0.14 )	+0.10 ( +0.30 )

使用	ミッション	デフ
グレード	75W-120	SPG250
動粘度 40℃ [ % ]	-0.4 ( +5.6 )	-0.7 ( -0.7 )
動粘度 100℃ [ % ]	-0.1 ( +5.1 )	-0.5 ( +0.7 )
酸価 [ mgKOH/g ]	-0.05 ( +0.10 )	+0.09 ( +0.22 )

上段：新配合 BRILL 下段：旧配合 BRILL における新油との差



## 【実車試験結果② : Team SAMURAI での実走行試験】



試験車両 ポルシェ 991 S 耐仕様  
チーム名 Team SAMURAI  
試験者 松井宏太選手  
走行 耐久レースにて 1.5h×2 使用  
感想: 温感時走行にて、前配合 BRILL との  
変化は感じませんでした。

使用	ミッション
グレード	75W-90
動粘度 40[ % ]	-0.1
動粘度 100[ % ]	+0.1
酸価[ mgKOH/g ]	-0.01

新配合 BRILL における新油との差

➡リニューアル配合は旧配合品と同等の性能です。





## 【代表性状】

BRILL 75W-90	
密度 (15°C g/cm <sup>3</sup> )	0.928
引火点 (°C)	204
流動点 (°C)	-45
動粘度 (40°C mm <sup>2</sup> /s)	94.32
動粘度 (100°C mm <sup>2</sup> /s)	16.48
粘度指数	189
消防法分類	第4類第四石油類

BRILL 75W-120	
密度 (15°C g/cm <sup>3</sup> )	0.921
引火点 (°C)	206
流動点 (°C)	-47.5
動粘度 (40°C mm <sup>2</sup> /s)	121.5
動粘度 (100°C mm <sup>2</sup> /s)	20.36
粘度指数	192
消防法分類	第4類第四石油類

BRILL 80W-140	
密度 (15°C g/cm <sup>3</sup> )	0.913
引火点 (°C)	204
流動点 (°C)	-45
動粘度 (40°C mm <sup>2</sup> /s)	192.2
動粘度 (100°C mm <sup>2</sup> /s)	29.6
粘度指数	196
消防法分類	第4類第四石油類

BRILL SPG 90	
密度 (15°C g/cm <sup>3</sup> )	0.914
引火点 (°C)	210
流動点 (°C)	-32.5
動粘度 (40°C mm <sup>2</sup> /s)	134.2
動粘度 (100°C mm <sup>2</sup> /s)	16.49
粘度指数	132
消防法分類	第4類第四石油類

BRILL SPG 250	
密度 (15°C g/cm <sup>3</sup> )	0.904
引火点 (°C)	208
流動点 (°C)	-25
動粘度 (40°C mm <sup>2</sup> /s)	492.3
動粘度 (100°C mm <sup>2</sup> /s)	47.03
粘度指数	152
消防法分類	第4類第四石油類